

Nummer **03-1854-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
 Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT1
 Typ KT1 8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT1 8518 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1990	5/2003
V1	KT1 8518 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	15	650	1990	5/2003
V2	KT1 8518 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	5/2003
V3	KT1 8518 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	5/2003
V1	KT1 8518 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	15	650	1990	5/2003
V2	KT1 8518 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	30	690	2100	5/2003
V3	KT1 8518 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	690	2100	5/2003
V1	KT1 8518 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	690	2100	5/2003
V3	KT1 8518 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990	5/2003
V1	KT1 8518 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	690	2100	5/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT1 8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen DT
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer **03-1854-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Hersteller Keskin Tuning

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	690
5/112	215/35R18	15	650
5/120	215/35R18	15	690
5/120	215/35R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt:
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.08.03
Radzeichnung	KT1 8518-02	24.08.02
	mit Änderung vom	30.03.03

Nummer **03-1854-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Hersteller Keskin Tuning

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Oktober 2003




Messemer

00055401.DOC